



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 5.2 Servicios Públicos Municipales Básicos política pública
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 5.2.1 Servicios Públicos para todos
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 5.2.1.1 Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA AVENIDA LUIS ORANTES ENTRE CIRCUITO 27 DE NOVIEMBRE Y CALLE ARTICULO 123. COLONIA LAS LAJAS, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	\$ 2,648,172.62	Periodo Ejecución:	01/02/2025 - 28/02/2025

Tipo de Programa/Proyecto:

☒ Nuevo
☐ Continuidad

☐ Ampliación
☐ Rehabilitación
☒ Construcción

☐ Mantenimiento
☐ Equipamiento
☐ Instalación

☐ Otros, Especifique:



☒	Expediente Técnico
☐	Viabilidad del proyecto
☐	Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐	Acreditación de la Propiedad
☐	Petición de la Ciudadanía
☒	Aceptación de la Comunidad

☐	Convenio o Acuerdo
☐	Padrón de Beneficiarios
☐	Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACION ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS Y EL MANTENIMIENTO O REEMPLAZO DE LAS LUMINARIAS, DEBIDO A UN ALTO CONSUMO ENERGETICO, PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, ROBO DE CABLEADO, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACION CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PUBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACION A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGETICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCION DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 205.35 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 164.28 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 123.20 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 821.34 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 482.64 M DE CONCRETO F_c=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 , ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 386.60 M2 DE PISO DE CONCRETO F_c=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 07 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPÓ 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.



Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICÍACOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGÍAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGÉTICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 2,282,907.43
	Subtotal=	\$ 2,282,907.43
	I.V.A.=	\$ 365,265.19
	Total=	\$ 2,648,172.62

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONSTRUCCION DE PAVIMENTACION	M2	821.34	100%			
GUARNICIONES	M	482.64	100%			
BANQUETAS	M2	386.60	100%			
SENALETICA	PZA	5.00	100%			
ALUMBRADO PUBLICO	PZA	7.00	100%			

POBLACIÓN OBJETIVO O ÁREA DE ENFOQUE

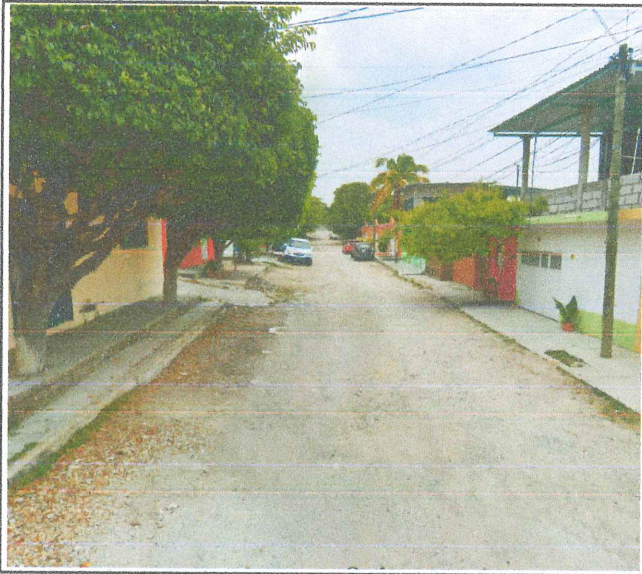
Unidad Medida	Cantidad	Mujeres	Hombres
Persona	645	350	295

Tipo de Población
Población Urbana



REPORTE FOTOGRÁFICO (SITUACIÓN ACTUAL)

Georreferencia:



Descripción:

CARECE DE PAVIMENTACIÓN Y LAS BANQUETAS ESTÁN EN MALAS CONDICIONES

Georreferencia:



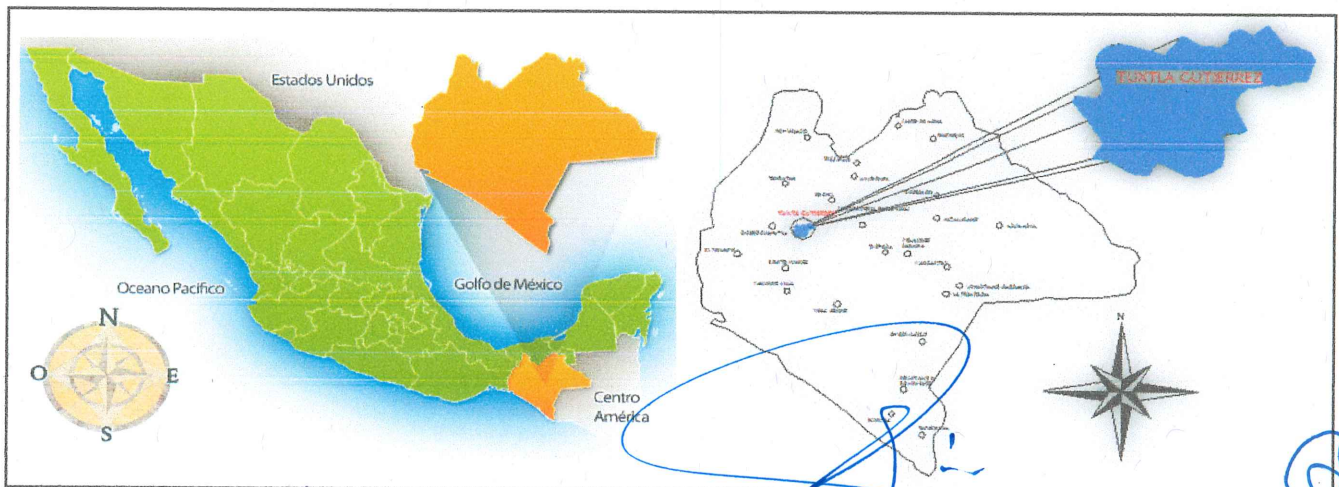
Descripción:

LAS LUMINARIAS ESTÁN EN MAL ESTADO Y NO EXISTE SEÑALÉTICA

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Croquis Macro

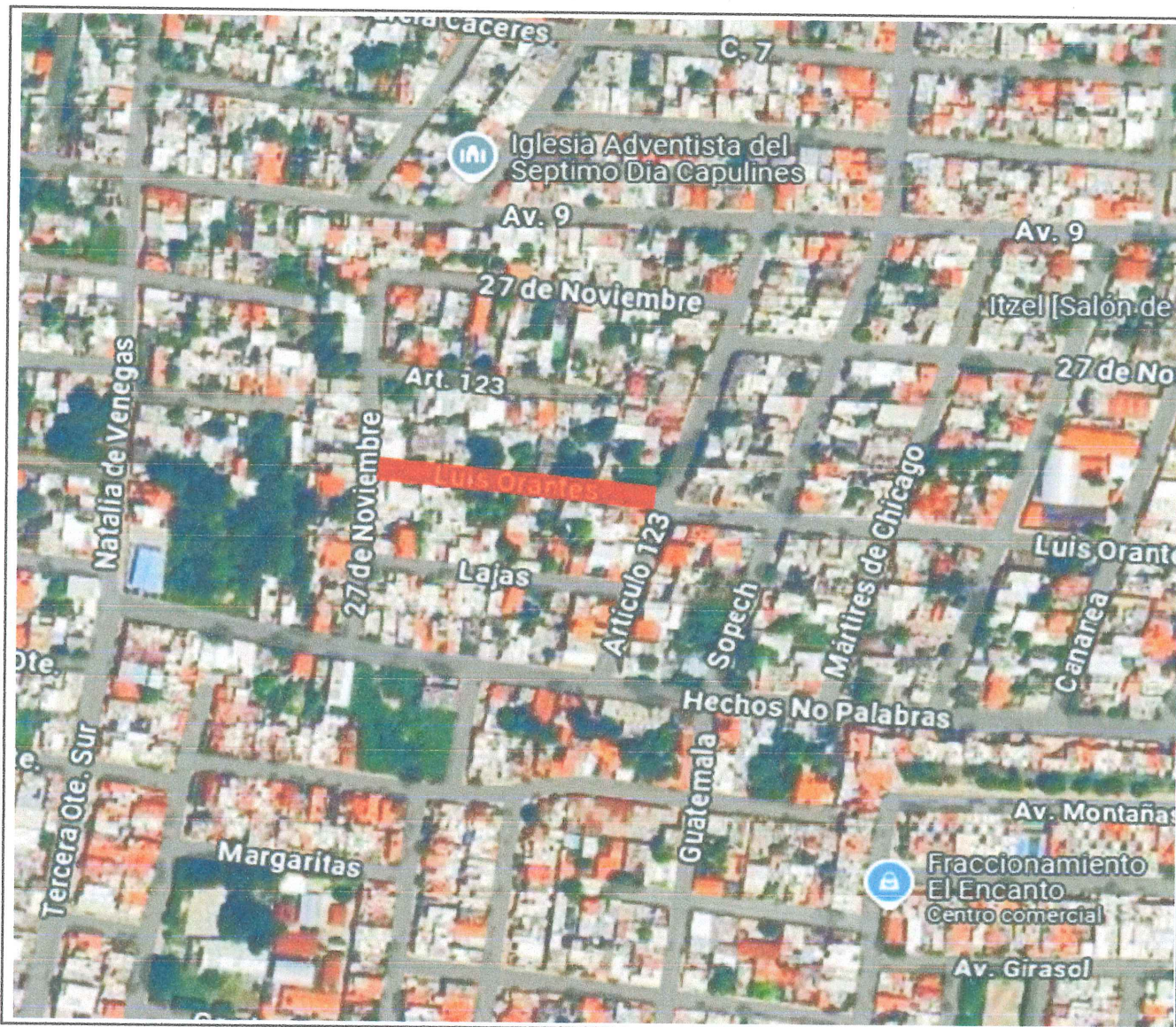
Georreferencia	489373.51 m E -1855185.78 m N ; 489500.67 m E- 1855172.62 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--	------------	------------------





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	489373.51 m E -1855185.78 m N ; 489500.67 m E- 1855172.62 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zaco Mote de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia